

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

1950 год
29
июля
СУББОТА
№ 29 (1719)
ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО
ЦЕНА 15 КОП.

Советские железнодорожники!
Мобилизуйте все резервы на досрочное выполнение послевоенной пятилетки! Боритесь за дальнейший расцвет родного железнодорожного транспорта!

За новый расцвет родного железнодорожного транспорта!

Всесоюзный Сталинский день железнодорожника

Завтра трудящиеся нашей страны отмечают праздник — день Сталинского железнодорожника. В этом году мы встречаем праздник в обстановке огромного политического и производственного подъема, в обстановке достижения советским народом решающих успехов в досрочном выполнении послевоенной Сталинской пятилетки.

Успехи нашего народа достигнуты благодаря мудрому руководству большевистской партии, великого вождя Иосифа Виссарионовича Сталина.

С гордостью оглядываются на пройденный путь наши советские железнодорожники. Они изо дня в день добиваются новых успехов в труде.

Коллектив нашего завода вместе со всеми железнодорожниками, на основе широко развернувшегося социалистического соревнования, добился некоторого улучшения в работе.

Особенно упорно и настойчиво боролся за успешное выполнение государственного плана коллектив паровозного цеха. За первое полугодие 1950 года паровозный цех дал сверх плана несколько паровозов. Готовясь к Сталинскому дню железнодорожника, паровозники взяли на себя новые, повышенные обязательства и успешно справились с ними.

Замечательных успехов добилась комсомольско-молодежная бригада паровозного цеха тов. Булаева, выполнившая на 26 июля план по заготовке и сборке элементов. Успешно справилась

со своими обязательствами бригада расцентровщиков, возглавляемая коммунистом тов. Кузнецовым. Она систематически выполняет задание на 200 процентов.

Новых успехов добились инициаторы соревнования в честь Сталинского дня железнодорожника — котельщики.

К сожалению, не все цехи так успешно выполняют производственный план. В большом долгу перед государством находятся цеха вагонного комбината. Вагонный цех из месяца в месяц не выполняет государственного плана.

Коллективу завода надо многое еще сделать в деле сокращения цикла производственных процессов, провести серьезную подготовку к работе в зимних условиях.

Каждый рабочий, инженерно-технический работник должен вести повседневную борьбу за снижение себестоимости, за повышение производительности труда, за выпуск качественной продукции, за железную трудовую дисциплину.

Отмечая праздник — день Сталинского железнодорожника, мы подводим итоги положительных результатов, но одновременно должны учесть все свои недостатки в работе, принять решительные меры к их устранению, сегодня работать лучше, чем вчера, до конца выполнить взятые обязательства.

К новому расцвету родного железнодорожного транспорта!

НАГРАДЫ — ПЕРЕДОВИКАМ

За успешное выполнение социалистических обязательств к Сталинскому дню железнодорожника руководство Округа наградило большую группу стахановцев завода.

В числе награжденных значком «Ударнику Сталинского призыва» — 26 человек, значком «Отличный паровозник» — 13 человек, значком «Отличный строитель» — 2, «Отличный путеец» — 1, «Отличный административный работник» — 1.

Значком «Ударнику Сталинского призыва» награждены: то-

карь паровозного цеха К. А. Поздинов, слесарь разборочного цеха Е. Т. Смирнов, фрезеровщик токарно-механического цеха № 2 В. В. Щедров.

Знаком «Отличный паровозник» награждены: слесарь паровозного цеха А. Н. Виноградов, котельщик котельного цеха Н. С. Смирнов, слесарь тендерного цеха В. П. Поливанов.

Знаком «Отличный вагонник» награждены: столяр вагонного цеха В. Д. Корчагин, обойщик малярного цеха А. И. Тужилкина и другие.



Передовики социалистического соревнования

Инициаторами социалистического соревнования в честь Сталинского дня железнодорожника выступили рабочие, инженерно-технические работники и служащие котельного цеха.

С первых дней с новой силой разгорелось соревнование между бригадами и рабочими за выполнение взятых обязательств.

Подводя итоги социалистического соревнования к дню железнодорожника, котельщики вошли в число передовиков. Майская программа по товарной продукции котельным цехом выполнена на 104,5 процента. В июне котельщики темпы наращивали. План по валовой продукции выполнен на 110,9 процента, по товарной — на 110,5 процента. В июне цехом дано экономии свыше 56 тысяч рублей.

Успешно котельщики справились с июльской программой. На 25 июля выдали все котлы паровозному цеху, дав сверх плана 3 котла. Сейчас 4 бригады направлены на работу в другие цеха для оказания помощи.

Значительно выросло в цехе количество бригад и рабочих, перевыполняющих нормы выработки. Бригада В. А. Городецкого, работая на ремонте передних дверок котлов, выполняет задание на 213 процентов. Новых успехов добилась бригада П. А. Марова, работающая на сборке котлов.

Образцы высокопроизводительного труда показал токарь по арматуре и гарнитуре тов. Абрамов, дающий до трех норм за смену. Н. В. Сапин, работая на установке гарнитуры котла, выполняет свое обязательство на 223 процента. Свыше двух норм за смену дают стахановцы Б. И. Поляков, А. Г. Самыловская и другие.

Успешному выполнению взятых социалистических обязательств котельщикам помогло действенное соревнование и ритмичная работа.

Выполнение взятых обязательств — подарок родному празднику от котельщиков.

В. Васильева.

По две нормы за смену

Фрезеровщик токарно-механического цеха № 2 Василий Васильевич Щедров, став на стахановскую вахту в честь Сталинского дня железнодорожника, взял обязательство выполнять норму выработки на 200 процентов.

Свое слово он сдержал. День железнодорожника встретил новыми производственными успехами, давая по две нормы за смену.

Строгальщик цеха Г. А. Смирнов, работая по методу Антонины Жандаровой, выполняет задание на 200 процентов.

В социалистическом соревновании не уступал токарь Г. Ф. Шамов.

Новыми трудовыми успехами встретили родной праздник т.т. Курбатов, Ковалев и другие.

Р. Веселовский.

На 280 процентов

Бригада клепальщиков котельного цеха тов. Шишигина, неся стахановскую вахту в честь Сталинского дня железнодорожника, одержала новую победу.

Работая на горячей клепке котлов, бригада накануне праздника выполнила сменное задание на 280 процентов.

В. Ларионова.

По-стахановски трудится

По-стахановски трудится в предпраздничные дни токарь колесного цеха К. Н. Куликов.

Работая на расточке вагонных и тендерных бандажей, он выполняет сменное задание на 190 процентов.

Н. Шалашова.

В бригаде тов. Березина

Включаясь в социалистическое соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника, бригада литейного цеха, возглавляемая А. А. Березиным, показала образцы стахановского труда.

На основе действенного социалистического соревнования и слаженности в работе она выполняет сменное задание на 240 процентов.

И. Петров.



Партийная жизнь

Политическую учебу — в центр внимания

Коммунисты парторганизации заводоуправления обсудили на партийном собрании вопрос: «Об итогах учебы в сети партпросвещения за 1949 год и задачах на 1950 год».

С докладом о партийном просвещении коммунистов заводоуправления выступил тов. Сысоев.

Докладчик и выступающие коммунисты отметили, что истекший учебный год был начат более организованно. Большинство коммунистов повседневно, настойчиво изучали марксистско-ленинскую теорию. При подготовке использовали дополнительную политическую и художественную литературу, регулярно вели конспекты. Благодаря настойчивому изучению марксистско-ленинской теории коммунисты т.т. Немеров, Вишняков, Рождественский и другие значительно выросли политически.

Из парторганизации заводоуправления 19 коммунистов работают пропагандистами. Все они успешно справляются с порученной работой.

На ряду с достигнутыми успехами имеются и недостатки. Отдельные коммунисты несерьезно готовились к занятиям, считали, что учеба—это дело добровольное. В течение учебного года слабо занимался, не вел конспектов заместитель начальника отдела кадров тов. Вересов. Не усвоил программного материала начальник отдела технического контроля тов. Павлов.

Серьезным недостатком в работе парторганизации является то, что не обращали должного внимания на учебу комсомольцев. В результате на итоговом занятии присутствовало только четыре человека, остальные товарищи не явились.

Коммунисты на собрании наметили мероприятия на будущий учебный год. Формы политической учебы определены для каждого коммуниста и комсомольца. Партийное собрание потребовало от коммунистов в будущем учебном году настойчиво, серьезно изучать марксистско-ленинскую теорию.

З. Орлова.

247 килограммов экономии

Рабочие малярного цеха горячо поддержали замечательную инициативу бригадира московской фабрики Лидии Корабельниковой работать на сэкономленных материалах. Они ежемесячно красят за счет сэкономленных материалов два вагона и один паровоз.

Идя навстречу Сталинскому дню железнодорожника, маляры взяли на себя повышенные обязательства и успешно справились с ними. Бригада тов. Каткова подготовила достойную встречу родному празднику — эконо-

мила 55 килограммов лакокрасочных материалов.

Новых успехов в экономии материалов добилась бригада тов. Калыгина, сэкономившая 52 килограмма красок. 50 килограммов дала экономии в материалах бригада тов. Балашова.

На сэкономленных лакокрасочных материалах работают бригады т.т. Антипина, Кузнецова и Смирнова.

Всего сэкономлено малярами 247 килограммов материалов.

Шалашов,

секретарь парторганизации.

Подарок празднику

Новыми трудовыми успехами встречают день Сталинского железнодорожника рабочие колесного цеха. Молодой слесарь Евгений Белов, соревнуясь со своими товарищами вышел в число победителей. В дни стахановской вахты он ежедневно выполняет по две нормы за смену. По полторы нормы за смену в предпраздничные дни дают молодые слесари т.т. Сундуков и Иванов.

В социалистическом соревновании не уступают токари цеха. Токари В. Н. Козлов и Ф. Д. Грудин выполняют свое обязательство до 200 процентов. По-стахановски трудятся в эти дни т.т. Корнилов и Копарин.

А. Розанова.

В авангарде

Арматурщики горячо поддерживали почи котельщиков о включении в социалистическое соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника. Между бригадами и рабочими развернулось соревнование за успешное выполнение своих обязательств. Первенство занимает бригада отличного качества по ремонту приборов автотормоза, возглавляемая В. А. Смирновым. Она выполняет задание на 180—200 процентов. Дает продукцию отличного качества.

М. Ильина.

Отличились трудовыми успехами

В дни предпраздничной вахты рабочие теплерного цеха добились новых производственных успехов. Бригада по ремонту упряжи, возглавляемая тов. Кондрашкиным, довела дневную норму выработки до 180 процентов.

Отличились своими трудовыми успехами буксовая бригада и бригада по ремонту баков.

В. Малков.

Соревнование развернулось с особой силой

Соревнование за выполнение взятых социалистических обязательств между рабочими электрического цеха в предпраздничные дни развернулось с особой силой.

Рабочие цеха обязались в июне снизить расход топлива на 50 тонн и в июле на 50 тонн. С этим обязательством они успешно справились, в июне сэкономив 50 тонн топлива, а в июле — 77 тонн на 26 июля.

Рабочие электроцеха бесперебойно обеспечивали цеха всеми видами энергии. Развернули работу по переводу водоканки с парового привода на электрический. Случаев аварий оборудования в цехе не было.

Первенство в соревновании в июне и июле держала смена мастера тов. Кириллова.

За первое полугодие текущего года выдвинулось много новых

стахановцев. Большинство рабочих выполняют нормы выработки на 130 процентов и выше.

Электромонтер цеха Анатолий Шмаков, неся стахановскую вахту в честь дня железнодорожника, выполняет план на 210 процентов. Не уступает в соревновании его брат Вениамин Шмаков, дающий до двух норм за смену.

Став на предпраздничную вахту, подвозчики угля т.т. Якимова и Борисова, выполняют производственное задание на 192 процента.

Перевыполняют в дни стахановской вахты дневные нормы сольщика тов. Фадеева и печника тов. Голицын.

Выполнение обязательств рабочими электроцеха — подарок дню железнодорожника.

А. Кутыин.

СЛУЖАТ ПРИМЕРОМ

Николай Борисович Чуприс работает на заводе с 1911 года. В настоящее время работает инструктором в токарно-механическом цехе № 1. Тов. Чуприс за время работы на заводе внес много рационализаторских предложений, которые дают большой экономический эффект и ускоряют обработку деталей.

За многолетний стаж, за рационализаторство Николай Борисович несколько раз премировался и награжден значком «Ударнику Сталинского призыва».

Сейчас тов. Чуприс работает над двумя рационализаторскими предложениями: изготовил кондуктор для сверловки верхних крышек насоса и для фланцев продувальных кранов. Работа выполнена, но еще не испытана. Эти рационализаторские предложения дадут большую экономию

для производства.

Старый производственник Николай Николаевич Богоявленский работает на железнодорожном транспорте с 1923 года. Сейчас работает долбежником в токарно-механическом цехе № 1. В совершенстве овладев специальностью, он передает свой богатый опыт молодым рабочим. Николай Николаевич обучил тов. Макарова, который не отстаёт от своего учителя. Тов. Макаров систематически перевыполняет нормы выработки, дает продукцию отличного качества.

За 24 года работы на железнодорожном транспорте Н. Н. Богоявленский неоднократно премировался и награжден значком «Ударнику Сталинского призыва».

Т.т. Чуприс и Богоявленский служат примером для всех рабочих завода.

В. Поленова.

За 15 лет на нашем заводе

За 15 лет на нашем заводе проведено значительное строительство и переоборудование. Построен вновь арматурный цех, токарно-механический цех № 1, кислородная и дизельная стан-

ции, три душевые, детский сад, детясли, пионерлагерь.

Также построено четыре общежития, 21 жилой дом.

Всего построено с 1935 года 38 объектов. **В. Дементьев.**

По родной стране

Обязательства юдинцев

ЮДИНО.—С большим подъемом трудятся в предпраздничные дни коллектив важнейшей на Казанской дороге станции Юдино. Борясь за отличное качество формируемых составов, единые смены за две декады июля отправили все поезда с узловыми гарантийными марками. Намного повысилась за последний месяц производительность труда составительских бригад. Рассказывая об этом 24 июля на собрании, на которое пришли сотни работников станции, секретарь партбюро тов. Павлов призвал коллектив превратить станцию Юдино в предприятие отличной стахановской работы.

— Подводя итоги своей работы, мы заглядываем вперед,

берем новые обязательства в социалистическом соревновании, — сказал лучший составитель Казанской дороги тов. Шулюмов. — Я обязуюсь до конца года сформировать сверх задания 200 поездов отличного качества.

Работники станции решили сократить простой транзитных вагонов на 1,5 часа против нормы, уменьшить, помогая пятисотникам, простой паровозов в Юдине на 20 процентов по сравнению с заданием и такими темпами работать зимой.

Вступив после собрания на предпраздничную вахту, составитель тов. Шулюмов сформировал в счет припавших обязательств первые четыре сверхплановых маршрута отличного качества.

Зерно сверх задания

САЛЬСК.— 20 июля, на 11 дней раньше срока, железнодорожники Сальского отделения и заготовители завершили месячное задание по погрузке хлеба нового урожая. Зерно отправляется сейчас в счет августа.

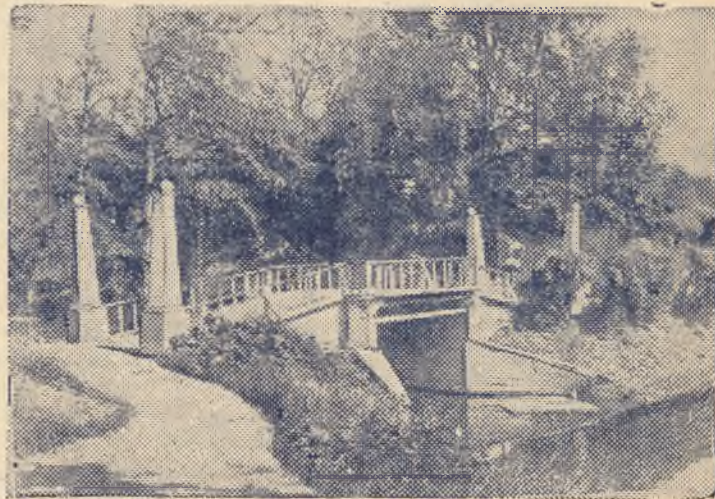
Коллектив отделения встретил День железнодорожника новыми успехами в труде. По три часа экономят на подготовке каждого маршрута работники станции Ровное. Диспетчеры и машинисты заключают и с честью выполняют договоры на соревнование за скоростное продвижение хлебных маршрутов.

Наш подарок Сталинскому дню железнодорожника — сотни вагонов с хлебом нового урожая, погруженного сверх задания.

Н. Туруткин,

начальник Сальского отделения.

В ПАРКЕ ЗАВОДА



В честь Сталинского дня железнодорожника 29 и 30 июля в парке завода проводится конкурс на лучшее исполнение советского бального танца.

В программе: фигурный вальс,

мазурка говат, русский бальный, сибирский подгорный, бальная мазурка и венгерка.

За лучшее исполнение устанавливаются премии.